

M E S T O Š A Ľ A - Mestský úrad

Mestské zastupiteľstvo v Šali

Materiál číslo C 1/4/2026

Schválenie financovania a realizácie projektu „Vnútromestská cyklistická infraštruktúra v Šali – 2. etapa“

Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo v Šali

A. prerokovalo

zámer mesta Šaľa na predloženie žiadosti o poskytnutie podpory formou dotácie z Environmentálneho fondu na realizáciu projektu „Vnútromestská cyklistická infraštruktúra v Šali – 2. etapa“,

B. schvaľuje

- a) realizáciu investície „Vnútromestská cyklistická infraštruktúra v Šali – 2. etapa“ (ďalej len „Projekt“) vo výške 3 806 835,06 EUR;
- b) prijatie dotácie z Environmentálneho fondu vo výške 3 616 493,00 EUR (v súlade s bodom a) na financovanie Projektu;
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov z vlastných zdrojov mesta na spolufinancovanie Projektu, a to minimálne vo výške 5 % z oprávnených nákladov Projektu a ich použitie na spolufinancovanie Projektu;
- d) návrh zmluvy o poskytnutí podpory z Environmentálneho fondu formou dotácie;
- e) zabezpečenie financovania neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Šaľa, teda ďalších finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu až do výšky rozdielu celkových výdavkov projektu a poskytnutej dotácie v súlade s podmienkami poskytnutia dotácie.

Spracoval:

Ing. Eliška Vargová v. r.
referentka RRSaŠF

Predkladá:

Ing. Eliška Vargová v. r.
referentka RRSaŠF

Prerokované v Komisii územného plánovania, výstavby a dopravy 18. augusta 2026

Predložené mestskému zastupiteľstvu 20. augusta 2026

Dôvodová správa:

V zmysle Špecifikácie činnosti podpory formou dotácie na rok 2026 z Environmentálneho fondu pre oblasť Klimaticky priaznivá infraštruktúra (I) zverejnenej 24.6.2026 s termínom uzávierky 24.8.2026 pripravuje mesto Šaľa žiadosť o poskytnutie dotácie na realizáciu projektu „Vnútromestská cyklistická infraštruktúra v Šali – 2. etapa“. Povinnou prílohou k žiadosti je aj uznesenie zastupiteľstva (obec, mesto, mestská časť), ktorým sa schvaľuje Realizácia Projektu z prostriedkov Fondu, povinné spolufinancovanie Projektu vo výške 5 % z vlastných zdrojov a uzavretie návrhu zmluvy o poskytnutí podpory z Environmentálneho fondu formou dotácie.

Predmetom predkladaného projektu je „Vnútromestská cyklistická infraštruktúra v meste Šaľa – 2. etapa“. Ide o stavebné úpravy existujúcich chodníkov a spevnených plôch a prislúchajúcej zelene a následnú realizáciu cyklochodníkov a úpravu zelene. Cyklotrasy sú vo vybraných trasách v intraviláne mesta Šaľa, pričom sú jednosmerné, obojsmerné aj ako združené s vnútromestskými chodníkmi. Ide o pokračovanie budovania vnútromestskej cyklistickej infraštruktúry v Šali v nadväznosti na zrealizovanú 1. etapu s cieľom zabezpečenia bezpečnej, plynulej a komfortnej cyklistickej dopravy v zastavanom území mesta Šaľa. Je súčasťou rozvoja mestskej dopravnej infraštruktúry a jej cieľom je vytvorenie ucelenej siete cyklistických komunikácií s nadväznosťou na existujúce cyklotrasy, miestne komunikácie, pešie trasy a významné dopravné a občianske vybavenie mesta. Funkciou je zvýšenie bezpečnosti a atraktivity cyklistickej dopravy, podpora každodenného využívania bicykla ako ekologického spôsobu dopravy a zlepšenie dopravnej obslužnosti územia. Cyklistická infraštruktúra umožní bezpečný pohyb cyklistov medzi obytnými zónami, centrom mesta, občianskou vybavenosťou, školskými zariadeniami, plochami pre voľný čas a ďalšími významnými cieľmi dopravy. Prispeje k znižovaniu dopravného zaťaženia individuálnou automobilovou dopravou, obmedzeniu emisií a hluku, zvýšeniu bezpečnosti účastníkov cestnej premávky a podpore trvalo udržateľnej mobility.

OBJEKTOVÁ SKLADBA:

SO 101.1 - CYKLOTRASA, VETVA A (UL. DOLNÁ)
SO 101.2 - CYKLOTRASA, VETVA B (UL. DRUŽSTEVNÁ)
SO 101.3 - CYKLOTRASA, VETVA C (UL. BUDOVATEĽSKÁ)
SO 101.4 - CYKLOTRASA, VETVA D (UL. HLAVNÁ)
SO 101.5 - CYKLOTRASA, VETVA E (UL. MURGAŠOVA)
SO 101.6 - CYKLOTRASA, VETVA F (UL. SNP)
SO 101.7 - CYKLOTRASA, VETVA G (UL. KRÁĽOVSKÁ)
SO 101.8 - CYKLOTRASA, VETVA H (UL. ŠTÚROVA)
SO 101.9 - CYKLOTRASA, VETVA I (UL. PETRA PÁZMAŇA)
SO 101.10 - CYKLOTRASA, VETVA J (UL. NEŠPOROVA)
SO 101.11 - CYKLOTRASA, VETVA K (UL. NEŠPOROVA)
SO 101.12 - CYKLOTRASA, VETVA L (UL. VAJANSKÉHO)
SO 101.13 - CYKLOTRASA, VETVA M (UL. VAJANSKÉHO)
SO 101.14 - CYKLOTRASA, VETVA N (UL. HORNÁ)
SO 101.15 - CYKLOTRASA, VETVA O (UL. SNP KD)
SO 101.16 - CYKLOTRASA, VETVA P (UL. BERNOLÁKOVA)
SO 102 - PRVKY DROBNEJ ARCHITEKTÚRY
SO 103 - SADOVÉ ÚPRAVY

Vyjadrenie ŠOP SR, Správa CHKO Dunajské Luhy, doručené 13.8.2026, ktoré projekt odporúča na realizáciu je taktiež jednou z povinných príloh žiadosti.

Pre oblasť Klimaticky priaznivá infraštruktúra (I) je podľa podmienok Špecifikácie činnosti minimálna výška žiadanej Dotácie 2 000 000 EUR a maximálna výška žiadanej Dotácie 6 000 000 EUR na jednu Žiadosť, pri dodržaní podmienky minimálneho 5 % spolufinancovania Oprávnených nákladov Projektu zo strany Žiadateľa z iných zdrojov. Žiadateľ je v rámci jednej Žiadosti spolu s činnosťou I1 (hlavná aktivita) povinný realizovať aj podaktivitu (AO) č. 1 Zelená infraštruktúra, a to minimálne v sume v zmysle tabuľky uvedenej nižšie. V prípade realizácie podaktivity (AO) č. 1 Zelená infraštruktúra a súčasne podaktivity č. 2 Doplnková cyklistická infraštruktúra nemôžu Oprávnené náklady na podaktivitu č. 2 prevyšovať Oprávnené náklady na podaktivitu č. 1.

Požadovaná Dotácia v EUR

od 2 000 000,00 do 4 000 000,00

od 4 000 000,01 do 6 000 000,00

Minimálna suma na podaktivitu (AO) č. 1 v EUR

od 70 000,00 do 139 999,99

od 140 000,00

Rozpočet projektu v EUR:

Celková výška výdavkov:	3 806 835,06
- z toho oprávnené výdavky (EUR)	3 806 835,06
z toho zelená infraštruktúra	125 853,64
z toho doplnková cyklistická infraštruktúra	41 393,39
v tom 95 % dotácia /systém počíta na celé čísla/	3 616 493,00
5 % vlastné zdroje	190 342,06
z toho neoprávnené výdavky (EUR)	0

Celková dĺžka cyklotrás je 5,433 km v tom:

Navrhované sú

- samostatná cyklistická komunikácia s obrusnou vrstvou z asfaltobetónu
- chodník pre peších s povrchom zo zámkovej betónovej dlažby
- spoločný chodník pre chodcov a cyklistov s asfaltobetónovým krytom
- spoločná cestička pre chodcov a cyklistov s povrchom zo zámkovej betónovej dlažby
- vyznačenie jazdného priestoru pre cyklistov pomocou cyklistických piktogramov a príslušného vodorovného dopravného značenia v súlade s TP 085
- spevnená plocha pre umiestnenie mobiliárovej zostavy

Oprávnené obdobie realizácie projektu je do 30. 11. 2027. Plánovaný termín realizácie stavebných prác je v lehote 6 mesiacov od prevzatia staveniska. Preto výdavky projektu sa budú reálne dotýkať až rozpočtu roku 2027 v závislosti od lehoty posudzovania a vyhodnocovania projektov na Environmentálnom fonde, termínu realizácie verejného obstarávania na výber zhotoviteľa a termínu vykonania kontrol VO a zazmluvňovania schválených projektov.

Príloha:

1. Mapa navrhovanej cyklistickej infraštruktúry v území Šaľa (napojenia vetiev 2. etapy na 1. etapu)
2. Mapa navrhovanej cyklistickej infraštruktúry v území Šaľa - Veča (napojenie 2 etapy na cyklotrasu do Dusla)
3. Koordinačná celková situácia